



FIRE DESTROYER ZERO FIRE



Protezione antincendio per auto d'epoca: Sicurezza per i tesori automobilistici

Migliaia auto d'epoca circolano in Italia.

I metodi tradizionali di protezione antincendio, come gli estintori, richiedono un intervento manuale e mettono a rischio gli utenti.

Fire Destroyer sta rivoluzionando la protezione antincendio: questo sistema automatizzato viene installato direttamente nei potenziali punti di accensione, si attiva immediatamente all'inizio dell'incendio e fornisce una protezione continua, anche quando non è presente nessuno.

Questo garantisce la sicurezza delle tue auto d'epoca.



BAM

Certified products!



More information & videos on our website: www.fire-destroyer.com/en/



Impianti elettrici

L'invecchiamento dei cavi, i collegamenti allentati o i cortocircuiti nell'elettronica dei veicoli d'epoca possono provocare incendi a causa di scintille o surriscaldamento, soprattutto se i sistemi non vengono ispezionati regolarmente o sono influenzati dall'affaticamento del materiale e da un retrofit improprio.



Batterie / Caricabatterie

I cortocircuiti o il sovraccarico delle batterie delle auto d'epoca possono causare incendi causati da celle che perdono o caricabatterie difettosi, in particolare se non controllati regolarmente o protetti dall'invecchiamento e dalle vibrazioni, che possono favorire la fuga termica.



Prodotto consigliato: **Adesivo aerosol**



Prodotto consigliato: **Disco aerosol**



Sistemi di alimentazione

Linee che perdono, carburatori obsoleti o stoccaggio improprio del carburante possono rilasciare vapori infiammabili che possono incendiarsi a contatto con scintille o fiamme, specialmente nei sistemi più vecchi privi di manutenzione regolare o soggetti a corrosione.



Vani motore e macchine

Motori surriscaldati, sistemi di scarico difettosi o l'usura meccanica può causare incendi, soprattutto quando si opera senza un adeguato raffreddamento, cambio dell'olio o ispezione, mettendo a rischio la sicurezza di questi veicoli storici.



Contaminazione da oli e grassi

L'olio, il grasso o lo sporco accumulati nel vano motore o sui componenti possono incendiarsi se esposti al calore, un rischio che è aggravato da una pulizia insufficiente, da una manutenzione insufficiente o da una manutenzione trascurata dell'officina.



Prodotto consigliato: **ABC Disc**